

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# Hyundai Motor Group déploie des robots de service dans un immeuble de bureaux intelligent de Séoul

- Hyundai Motor Group déploie un robot de livraison baptisé DAL-e Delivery ainsi qu'un robot de stationnement ('Parking Robot') au Factorial Seongsu, un immeuble de bureaux compatible avec la mise en service de robots situé à Séoul,
- Le robot DAL-e Delivery de Hyundai et Kia navigue en toute indépendance dans le bâtiment, et propose à ses occupants des services de livraison rapides et efficaces,
- DAL-e Delivery intègre une technologie de reconnaissance faciale basée sur l'intelligence artificielle (IA) développée par le laboratoire de robotique du Groupe, qui offre une précision de 99,9%,
- Le 'Parking Robot' de Hyundai WIA est capable, quant à lui, de garer les véhicules en toute autonomie et de les manœuvrer en espaces restreints, permettant ainsi de mieux optimiser l'espace de stationnement disponible,
- Hyundai WIA a également développé un système de contrôle de stationnement intelligent qui est à même de gérer jusqu'à 50 robots de stationnement à la fois,
- Dès le troisième trimestre de cette année, le 'Parking Robot' sera associé au robot de recharge automatique (ACR) de Hyundai et Kia en vue de proposer des services de recharge pour VE,
- Le Groupe souhaite proposer une solution entièrement robotisée en étendant l'utilisation de ses robots de service à différents immeubles, à commencer par le Factorial Seongsu.

**Rueil-Malmaison, le 24 juin 2024** – Hyundai Motor Group a annoncé le déploiement du robot DAL-e Delivery de Hyundai et Kia et du robot de stationnement ('Parking Robot') de Hyundai WIA au sein du Factorial Seongsu, un immeuble de bureaux compatible avec la mise en service de robots, situé au cœur de Séoul, où le Groupe entend proposer des services inédits. A cette occasion, [le Groupe a publié une vidéo de présentation des robots déployés dans cet immeuble, qui peut être visionnée ici](#).

Au Factorial Seongsu d'IGIS Asset Management, les occupants pourront se faire livrer des boissons par le robot DAL-e Delivery et confier le stationnement de leur véhicule au 'Parking Robot', deux systèmes robotisés qui exploitent les toutes dernières technologies du Groupe.

« Grâce au service de livraison complet proposé par DAL-e, nous entendons faire du Factorial Seongsu le premier bâtiment à adopter notre solution entièrement robotisée », explique **Dong Jin HYUN, Vice-Président et Directeur du laboratoire de robotique de Hyundai Motor Company et Kia Corporation.** « Nous prévoyons d'étendre l'utilisation de nos robots de service à un plus grand nombre d'immeubles, faisant ainsi de ces nouveautés technologiques un critère clé pour repenser la notion d'espace. »

Le Groupe a proposé un programme de développement d'une « solution entièrement robotisée », impliquant l'utilisation de différents robots et systèmes de reconnaissance faciale au sein de bâtiments intelligents, à commencer par le Factorial Seongsu. Il entend également développer un système de contrôle intégré capable de gérer une multitude de robots de livraison dans le cadre de cette solution entièrement robotisée. [Une vidéo de présentation du système de reconnaissance faciale peut être visionnée ici.](#)

### **Robot DAL-e Delivery**

DAL-e Delivery se distingue par sa capacité de conduite autonome qui lui permet de circuler dans tout le bâtiment. DAL-e Delivery interagit naturellement avec l'ascenseur et le système de contrôle des portes, et il assure un service de livraison rapide en calculant des itinéraires optimaux en temps réel. Ce robot intègre un écran haute définition de 11,6 pouces, qui affiche avec clarté le statut de service du robot.

Lorsqu'un client commande une boisson via l'application mobile associée, le robot DAL-e Delivery récupère la boisson souhaitée au café situé au rez-de-chaussée de l'immeuble puis va la déposer dans l'espace de bureau ou la salle de réunion sélectionné(e) par le client. Lorsque le robot arrive sur le lieu de livraison, il identifie le destinataire par le biais d'une caméra et d'une technologie de reconnaissance faciale basée sur l'intelligence artificielle (IA) mise au point par le laboratoire de robotique du Groupe, qui offre une précision de 99,9%. Puis le plateau de stockage se déploie automatiquement vers l'avant pour servir la boisson.

Le robot DAL-e Delivery bénéficie d'une grande capacité de chargement qui lui permet de transporter jusqu'à 16 tasses de café ainsi que des objets d'un poids maximum de 10 kg. Le Groupe espère que le robot DAL-e Delivery contribuera à faciliter grandement la vie des occupants de l'immeuble. Il entend multiplier le nombre de ces robots et, le cas échéant, élargir son offre en y incluant à l'avenir des services de distribution de courrier.

[Regarder le robot DAL-e Delivery en action](#)

### **Parking Robot**

Le Parking Robot de Hyundai WIA est capable de garer en toute autonomie des véhicules pesant jusqu'à 2,2 tonnes, et ce, à une vitesse maximum de 1,2 mètre par seconde. Il est conçu pour se déplacer dans toutes les directions, ce qui lui permet de manœuvrer les véhicules en espaces restreints en cas de conditions de stationnement difficiles. Il est

possible ainsi de disposer d'un plus grand nombre de places de stationnement sur une même surface, et donc de mieux optimiser l'espace disponible.

« *Le robot de stationnement autonome de Hyundai WIA a été commercialisé avec succès l'année dernière au centre d'innovation de Hyundai Motor Group à Singapour (HMGICS). En outre, ses performances et sa sécurité ont fait l'objet d'un contrôle complet en vue de son lancement à grande échelle, dès cette année, sur le site HMGMA (Hyundai Motor Group Metaplant America) », a indiqué Shindan KANG, Vice-Président et Responsable du groupe de planification des solutions de mobilité chez Hyundai WIA. « Nous sommes convaincus que le public pourra expérimenter pleinement ce robot de stationnement d'avant-garde au Factorial Seongsu. »*

Lorsqu'un client aura besoin d'utiliser un véhicule, le robot de stationnement ira le récupérer sur son emplacement de stationnement désigné et le stationnera en toute autonomie dès sa restitution par le client. C'est la toute première fois qu'un robot de stationnement autonome est commercialisé en Corée.

Ce système de stationnement autonome se compose de deux robots plats et larges qui se glissent sous les véhicules pour soulever et déplacer leurs roues. D'une hauteur de seulement de 110 millimètres, ces robots sont compatibles avec tous les types de véhicule. Ce robot de stationnement est équipé de caméras pour identifier avec précision la taille et la position des roues du véhicule en vue de le soulever. Il fait également appel à des capteurs LiDAR pour détecter les personnes situées à proximité, évitant ainsi tout risque d'accident pour plus de sécurité.

[Regarder ce robot de stationnement totalement autonome en action](#)

## **Système de contrôle de stationnement intelligent et robot de recharge automatique (ACR)**

Hyundai WIA a également développé un système de contrôle de stationnement intelligent qui est en mesure de gérer jusqu'à 50 robots de stationnement à la fois. Ce système permet d'optimiser les itinéraires empruntés par les robots et de répartir ainsi les multiples véhicules avec un maximum d'efficacité. À l'avenir, le système sera capable de détecter et de gérer les véhicules stationnés par des humains, et de faire face à toutes sortes de situations dans les parkings non surveillés.

Dès le troisième trimestre de cette année, le 'Parking Robot' sera associé au robot de recharge automatique de Hyundai et Kia (ACR) afin de proposer des services de recharge pour véhicules électriques (VE), et de garantir ainsi un maximum de commodité aux clients.

Dans le cadre de ce service, le robot de stationnement autonome assurera le transfert du véhicule jusqu'à l'espace de recharge où l'ACR identifiera sa plaque d'immatriculation, contrôlera l'état de sa batterie et procédera à sa recharge. L'ACR intègre une fonction basée sur le deep learning qui permet d'identifier la prise de charge d'un VE. L'ACR est capable de

brancher et de débrancher la prise du chargeur en fonction de l'état de charge de la batterie du véhicule. Une fois la recharge terminée, le 'Parking Robot' ramène le véhicule sur son emplacement de stationnement.

[Regarder le robot de recharge automatique en action](#)

###

### **À propos de Hyundai Motor Group**

Hyundai Motor Group est une entreprise mondiale qui a créé une chaîne de valeur basée sur la mobilité, l'acier et la construction, et qui intègre des branches logistique, finance, informatique et service. Employant environ 250 000 personnes dans le monde, les marques de mobilité du Groupe sont Hyundai, Kia et Genesis. Fort d'une pensée créative, d'une communication coopérative et de la volonté de relever tous les défis, le groupe s'efforce de créer un avenir meilleur pour tous. En 2023, Hyundai Motor Group reste le troisième groupe automobile mondial en termes de volume de ventes.

Pour de plus amples informations sur Hyundai Motor Group, rendez-vous sur :  
[www.hyundaimotorgroup.com](http://www.hyundaimotorgroup.com)

###

### **Service de presse de Kia France**

**Clara Pierné.**

Chargée des Relations Presse [c.pierne@kia.fr](mailto:c.pierne@kia.fr) – 06 07 88 65 03

**Xavier Domenech-Cabaud.**

Chef du Service Relations Presse & Publiques [x.domenech@kia.fr](mailto:x.domenech@kia.fr) – 06 86 37 66 67

**Agence de Relations Presse - Le Public Système PR -** [kiapr@lepublicsysteme.fr](mailto:kiapr@lepublicsysteme.fr)

**Anatole Teurcq.** [ateurcq@lepublicsysteme.fr](mailto:ateurcq@lepublicsysteme.fr) – 06 58 13 90 97

**Sandrine De Sousa.** [sdesousa@lepublicsysteme.fr](mailto:sdesousa@lepublicsysteme.fr) – 06 49 86 10 00